

FNC[®]-C

Kompakt-Baureihe



Motive Power Systems

Reserve Power Systems

Special Power Systems

Service

Ihre Vorteile mit HOPPECKE FNC[®]-C

- **Maximum an Performance** - durch höchste Energiedichte bei gleichzeitig minimalem Gewicht
- **Kompaktes, stabiles Design** - für Einsatz in begrenzten Einbauräumen
- **Hohe Zuverlässigkeit des gesamten Systems** - durch deutlich erhöhte Lebensdauer auch unter härtesten Einsatzbedingungen
- **Verlängerte Gebrauchsdauer** - durch hohe mechanische Stabilität aller elektrochemisch aktiven Bauteile



Abbildung ähnlich

Typische Einsatzbereiche von HOPPECKE FNC[®]-C

- **für alle Bahn- und Massenverkehrsmittel-Anwendungen**, in denen ein Maximum an Performance und Kapazität gefordert ist



HOPPECKE

POWER FROM INNOVATION

Typenübersicht

Kapazitäten, Abmessungen und Gewichte

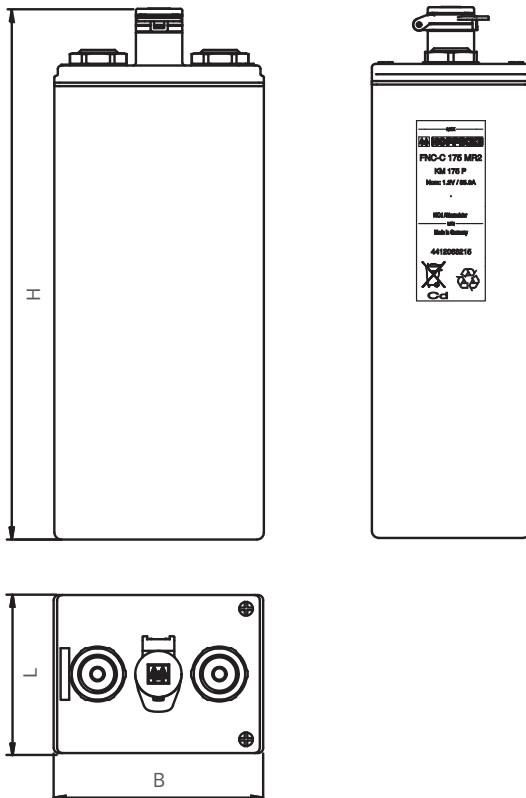
Zellentyp	Kapazität C ₅ [Ah]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	Gewicht mit Elektrolyt [kg]
FNC®-C 80 MR2	80	47	122	309	3,4
FNC®-C 105 MR2	105	58	122	309	4,3
FNC®-C 125 MR2	125	72	122	309	5,1
FNC®-C 175 MR2	175	92	122	309	6,6
FNC®-C 220 MR2	220	115	122	309	8,2

Die Abmessungen beziehen sich auf unser Standard-Gehäusematerial PP.

Zellen auch in flammhemmendem Kunststoffmaterial (nach UL94-V0, NF F 16101/ -102 I3/F2) lieferbar.*

Andere Werkstoffe auf Anfrage.

* Abmessungen und Gewichte können gegenüber Standard-PP geringfügig abweichen



FNC® Batterien können über 3000mal zyklisiert werden (bei einer Kapazitätsentnahme von 100%). Damit erreichen sie eine höhere Lebensdauer als andere NiCd Technologien und überschreiten die einschlägigen Normen um ein Vielfaches.

Da FNC® Elektroden ohne das Additiv Graphit auskommen, ist ein Elektrolytwechsel überflüssig – das gilt für die gesamte Gebrauchsdauer.

FNC®-C Zellen sind intern sehr kompakt aufgebaut und erreichen damit eine höhere Energiedichte. Damit verringert sich das erforderliche Einbauvolumen im Zug. Die Ladespannung von FNC®-C Zellen konnte gegenüber Standard FNC® Zellen gleicher Leistungsklasse abgesenkt werden. Ein Betrieb bei kleineren „Spannungsfenstern“ ist daher ohne Einschränkung möglich.



Alle Elektroden der HOPPECKE FNC®-Zellen für Schienenfahrzeuge werden ausschließlich am deutschen Standort in Brilon hergestellt, der nach ISO 9001, ISO 14001, IRIS und EN 15085 zertifiziert ist.